

Veiligheidsmiddelen

- 1 - Marifoon
- 2 - Reddingsvesten (6 volw, 2 kind, 1 tussenmaat)
- 3 - Reddingslijn aan reling.
- 4 - Noodzwemtrap op roer.
- 5 - Verbanddoos in kajuit.
- 6 - Brandblussers onder trap.
- 7 - Blusdeken aan achterzijde tafel.
- 8 - Twee automatische bluspatronen motorruim.
- 9 - Elektrische bilgepomp
- 10 - Putsemmer (Blussen en Hozen)
- 11 - Noodpijlen (achter WC via bedbankje)
- 12- Stormfok (achter WC via bedbankje)
- 13 - Scheepshoorn naast deur.
- 14 - Anker
- 15 - Handbilgepomp
- 16 - Radar reflector
- 17 - Ankerbol/Ankerboei/Motorkegel
- 18 - Hendel om handmatig de motor te starten (P.S. compressie afschakelen)
- 19 - Compass (Achter bedbankje of in kuip)
- 20- Radio (Voor weerbericht).
- 21 - Motor (zie lijst rechts)
- 22- 12 volt autostekker voor eigen mobieltje.
- 23- Sleetouw
- 24- Gereedschap

S.O.S.= . . . _ _ _ . . .
Help = Armen Kruislings Zwaaien

21 Motor

Motor is een belangrijk veiligheidsmiddel.

- 1 – Controleer Diesel (40 l) (verbruik 1 a 2 l/uur)
- 2 - Er zijn 2 reserve diesel jerrycans in motorruim
- 3 - Pot koelwaterfilter schoon.(goed vastdraaien)
- 4 - Staat afsluiter koelwater open.
- 5 - Oliepeil (wekelijks controleren)
- 6 - Geen water in ruim.
- 7 - Gebruik nooit beide accu's tegelijk.
- 8 - Hendel om handmatig de motor te starten (compressie afschakelen)(18)

Tijdens varen:

- 1 - Vaar maximaal 2000 toeren bij normaal varen.
- 2 - Bij ondiep water maximaal 1000 toeren.
- 3 - Controleer regelmatig koelwater spuwen.
- 4 - Verander bij fibraties schroef het toerental.

